

T.C.

TİCARET BAKANLIĞI

Uluslararası Anlaşmalar ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Konu | : İthalat Kontrol Sistemi 2 (ICS2)  Deployment Window Talebi  DAĞITIM YERLERİNE |
| İlgi | : a) 3.11.2023 tarihli ve 90632213 sayılı yazımız.   1. 16.1.2024 tarihli ve 92808617 sayılı yazımız. 2. 22.3.2024 ve 95267483 sayılı yazımız.   ç) YASED'i muhatap 29.3.2024 tarihli ve 95515098 sayılı yazımız.   1. 15.4.2024 tarihli ve 95748843 sayılı yazımız. 2. 10.6.2024 tarihli ve 97725255 sayılı yazımız. 3. 14.6.2024 tarihli ve 97957329 sayılı yazımız. 4. YASED'i muhatap 9.11.2024 tarihli ve ve 102708635 sayılı yazımız.   ğ) 11.11.2024 tarihli ve 102766385 sayılı yazımız.   1. 3.3.2025 tarihli ve 106566145 sayılı yazımız.   İlgide kayıtlı yazılarda, Avrupa Birliği (AB) tarafından devreye alınan İthalat Kontrol Sistemi-2 |
| (ICS2 | – Import Control System) isimli elektronik gümrük sisteminin karayolu ve demiryolu |

taşımacılıkları için 1 Nisan 2025 tarihi itibarıyla operasyonel sürecinin başlayacağı ve sistem gerekliliklerini yerine getiremeyen ekonomik operatörlerin kayıtlı oldukları ve Ekonomik Operatör Kayıt ve Tanımlama Numarasını (EORI) edindikleri ilgili AB üye ülkesindeki Ulusal Hizmet Masaları (National Service Desk) ile temasa geçerek en geç 1 Mart 2025 tarihine kadar bir ''kurulum penceresi (deployment window)" talep etmeleri gerektiği belirtilmişti.

Sektör temsilcilerinden alınan bildirimlerde özellikle karayolu taşımacılığındaki ekonomik operatörlerin sisteme veri girişine olanak sağlayacak teknik gerekliliklerin halihazırda tamamlanmadığı, sisteme tamamıyla geçilmesi öncesinde gerekli tüm hazırlıkların tamamlanması amacıyla 1 Eylül 2025 tarihine kadar tanınan geçiş süreci için ilgili üye ülke gümrük idarelerinden talepte bulunulmadığı, dolayısıyla 1 Nisan 2025 tarihi itibarıyla bu sektörlerden AB'ye veya AB üzerinden üçüncü ülkelere ihracat işlemi gerçekleştirecek ekonomik operatörlerin sisteme veri girişi sağlayamayacağı için mağdur duruma düşeceği hususları Bakanlığımıza iletilmiştir.

Bu kapsamda, Avrupa Komisyonu ve üye ülkeler nezdinde gerçekleştirilen temaslar neticesinde normal şartlar altında sistem sürümünün operasyonel süreci başlamadan bir ay öncesi itibarıyla yapılması tavsiye edilen geçiş süreci talebinin karayolu ve demiryolu taşımalıkları özelinde operasyonel süreç içerisinde de ilgili üye ülke Ulusal Hizmet Masaları ile iletişime geçilerek talep edilebileceği teyit edilmiştir.

# 

Bu çerçevede, sistemi kullanacak Türk ihracatçılarınca ve sektör temsilcilerince **vakit kaybetmeksizin** ilgili üye ülke gümrük idarelerine "deployment window" talebinin iletilmesi büyük önem arz etmektedir.

Buna ilâve olarak, İtalya ve Bulgaristan Gümrük İdareleri nezdinde gerçekleştirilen temaslar neticesinde; anılan ülkeler için EORI numarasına sahip uzatma talebinde bulunmak isteyen nakliye firmalarının, bir örneği ekte yer alan form ve e-posta örneğini kullanarak, erteleme başvurularını ilgili üye ülke Ulusal Hizmet Masalarına e-posta yoluyla (İtalya için adm.deploymentwindow@adm.gov.it; Bulgaristan için servicedesk@customs.bg) yapmaları gerektiği, ilgili başvuruda EORI kodu ile lojistik süreçteki rolünün (örneğin kara taşıyıcısı, demiryolu taşıyıcısı vb.), talep edilen "deployment window" süresinin (başlangıç ve bitiş tarihi) ve ICS2 sistemine geçiş için öngörülen tarihin belirtilmesi gerektiği bilgisi edinilmiştir.

Ayrıca, "deployment window" talebinden yalnızca yukarıda belirtilen türdeki operatörlerin yararlanabileceği, diğer kişi ya da kuruluşlar için geçiş süreciyle ilgili zaman pencerelerinin kapanmış olduğu, birden fazla taşıma türüyle faaliyet gösteren ekonomik operatörlerin tüm beyanları için yalnızca tek bir aktivasyon tarihi seçmek zorunda olduğu, aynı lojistik zincirde birden fazla rolü olan operatörlerin, önceki bir başvurusu bulunuyorsa tekrar "deployment window" talebinde bulunmalarının mümkün olmadığı öğrenilmiştir.

Sonuç olarak, anılan geçiş sürecinin 1 Nisan 2025 ilâ 1 Eylül 2025 tarihi arasında olduğu, 1 Eylül 2025 tarihi itibarıyla sona ereceği ve bu tarihe kadar sistemin kullanımına bütünüyle hazır olunması gerektiğinin hatırlatılmasında fayda görülmektedir.

Bilgilerini ve konuya ilişkin olarak anılan sistemden etkilenmesi muhtemel tüm paydaşların

bilgilendirilmesi hususunda gereğini arz/rica ederim.

Atilla BASTIRMACI Bakan a.

Genel Müdür Yardımcısı

Ekler:

1. Bulgaristan Gümrük İdaresi e-posta örneği
2. İtalya Gümrük İdaresi başvuru belgesi

Dağıtım:

Gereği

(KEP)

Dış Ekonomik İlişkiler Kuruluna (DEİK)

Müstakil Sanayici ve İşadamları Derneğine (MÜSİAD)

Türk Sanayici ve İşadamları Derneğine (TÜSİAD)

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğine (TOBB)