



ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT



قرا مل شروع



ميناء الفاو الكبير





Development of New Al Faw Grand Port, Third, Fourth Stage

امشروع

November - 2021

Vertical text on the left edge: %XDEHOSH... (likely a scanning artifact)

Vertical text on the right edge: *HOHQ7DULK6DV... (likely a scanning artifact)



ميناء الفاو الكبير

1- Al-Faw Yarımadasındaki Sanayi ve Ticaret Bölgesi

Büyük Faw Limanı'nın kuzey batı yönünde bulunan (10.000 hektar) alan, ticaret rıhtımları, liman ile sanayi bölgesini birbirine bağlayan karayolları ve demiryolları ağılarıyla entegre edilmiştir. Söz konusu alanın bir kısmı ise limanın sınırları içerisinde olup ağır sanayi alanı (petrol rafinerisi ve petrokimya fabrikası gibi) olarak tahsis edilmiştir. Ayrıca limana yakın konumlanan arıtma istasyonu, elektrik üretim tesisi, çöp geri dönüşüm fabrikası gibi tesisleri de kapsamaktadır. Hafif sanayi sektörleri, hizmet tesisleri (sağlık ve kültürel) de aşağıdaki tabloda belirtilmiştir



Heavy industries Steelmaking Petrochemical Refinery Expansion	Agro-Industrial district Extensive agriculture Hydroponic green houses Logistic agro-industrial Nursery center	Scientific technology park Research centre Laboratory Hub Headquarters
Light industries Construction and furniture Textile and Clothing manufacture General machinery and equipment Transport equipment manufacturing Pharmaceutical Agro-food industries Various Urbanistic standard	Transport logistics Cargo airport Cargo facilities Dry port	Utilities power station waste management factory desalination plant
Services	Green areas Landscape and mitigation Environmental restoration Standard	Infrastructure Existing highway Existing arterial Expressway/arterial rural/urban Arterial District distributor Local distributor collector Local access New railway Basrah-Al Faw Metro

املشروع

November - 2021

İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji

Irak limanları aracılığıyla taşınan ürün hacmi,
Gemi boyutları, taşıma sistemleri vs.

Farklı gemi boyutları ve taşıma sistemleri için her bir rıhtımda taşınması mümkün olan ürün hacmi

Gemi boyutları ve farklı taşıma sistem çeşitleri için rıhtım sayısı

Gemi boyutları ve farklı taşıma sistem çeşitleri için istenen alan ve rıhtım boyu

Alan (arazi) ve rıhtım boyunun tüm teknik gereksinimleri

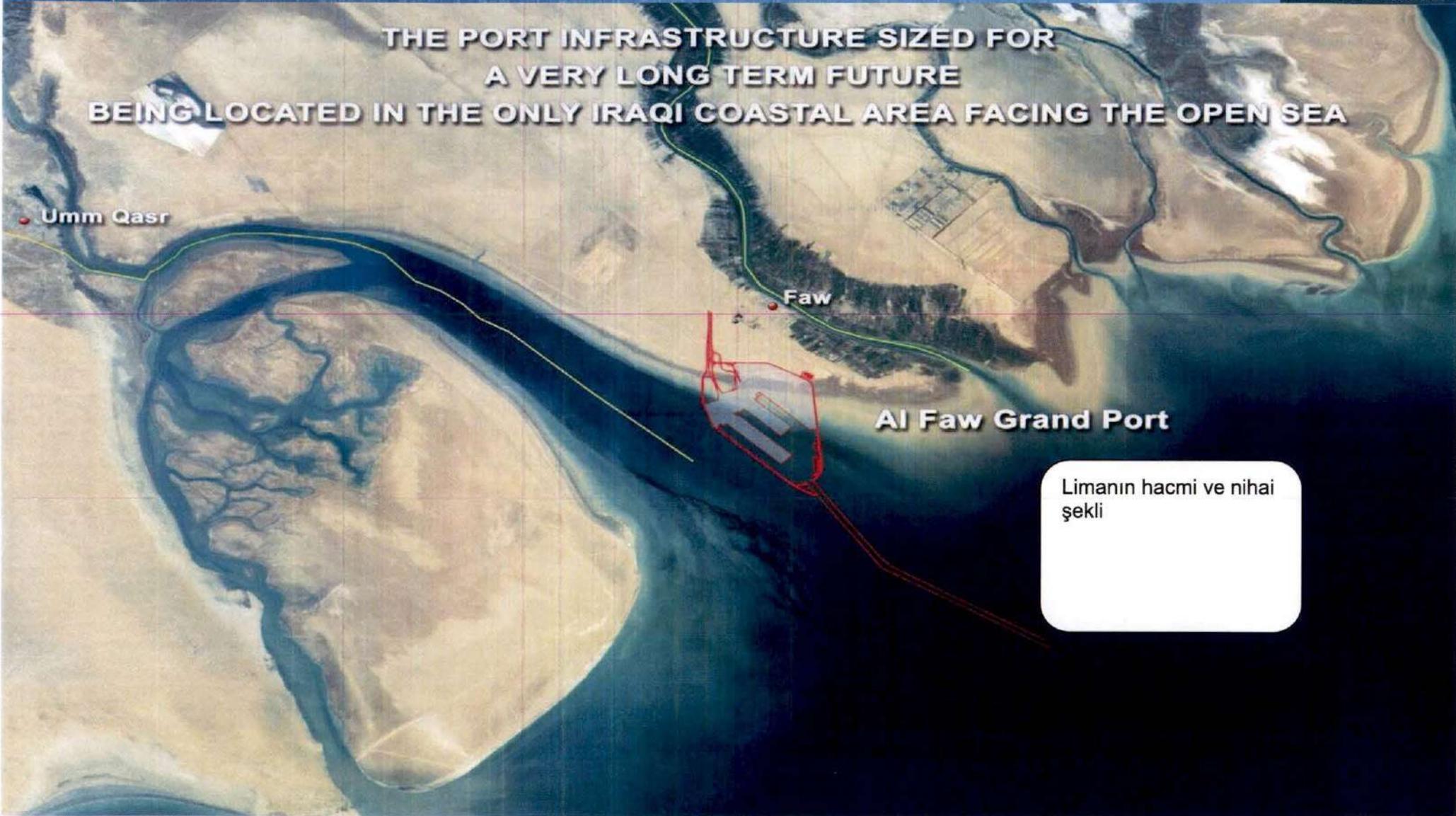
املشروع

November - 2021



ميناء الفاء الكبير

**THE PORT INFRASTRUCTURE SIZED FOR
A VERY LONG TERM FUTURE
BEING LOCATED IN THE ONLY IRAQI COASTAL AREA FACING THE OPEN SEA**

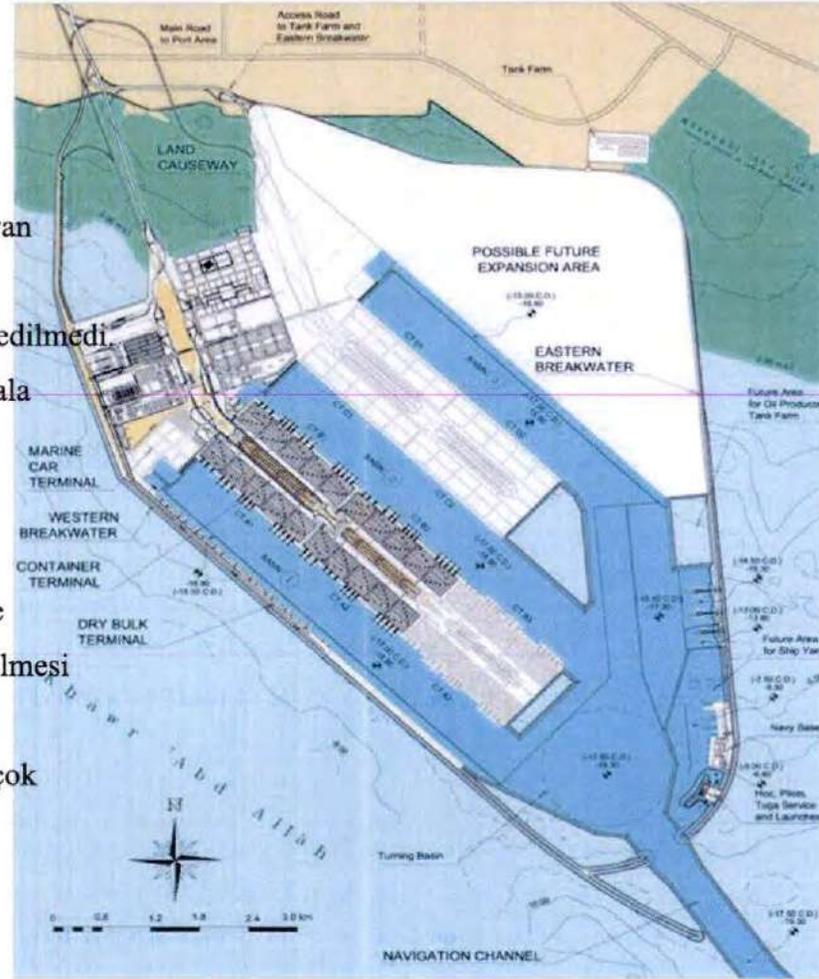


Limanın hacmi ve nihai şekli



Zorluklar ve Engeller

- 1- Söz konusu proje, "Mega Proje" sayılabilecek nitelikte olmasına rağmen, gerektiği gibi ayrıcalıklı olarak işleme alınmadı. Limanın inşaat alanı 54 km² olup doğu ve batı dalga kıranlarının arasında yer almaktadır. Irak'ın açık denize inşa edilen, geleneksel olmayan ve büyük iş sektörlerini içeren ilk limanı olarak tanımlanmaktadır.
- 2- Danışmanlık sözleşmesi imzalanmasından bu yana proje için yeterli miktarda para tahsis edilmedi.
- 3- Projenin konumu, geçtiğimiz yüzyılın 80'ler dönemi savaş alanı idi. Dolayısıyla alanda hala mayın, savaş kalıntıları ve patlamayan bombalar bulunmaktadır.
- 4- Proje alanı, hayati herhangi bir belirtiye sahip değildir. Toprak bir yolu bile yoktur. su ve elektrik gibi hizmet sektörleri de bulunmamaktadır.
- 5- Projenin inşa edileceği denizin zemini, zayıf mühendislik özelliklerine, 20 metre derinliğe ve akıntılardan kaynaklanan yumuşak bir zemine sahip olması nedeniyle fazla yük bindirilmesi güçtür.
- 6- Projeye giden yol (Basra – Al-Faw yolu) gidiş-dönüş tek şeritli bir yol olmasından ötürü çok tehlikelidir.
- 7- Alan herhangi bir güvenlik çiti veya kapısı ile korunaklı değil.



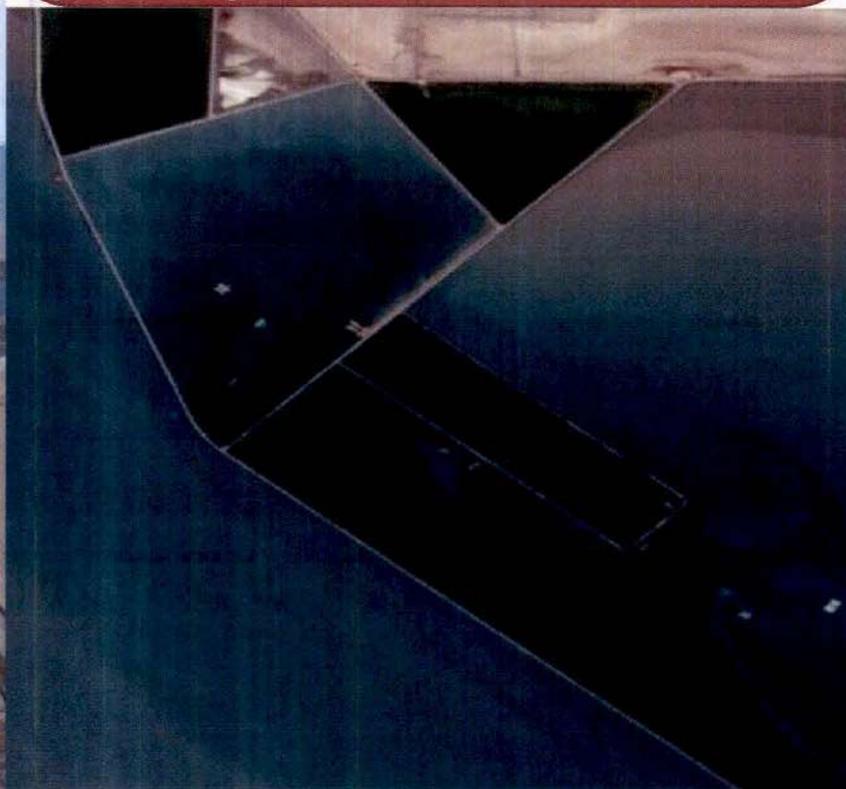
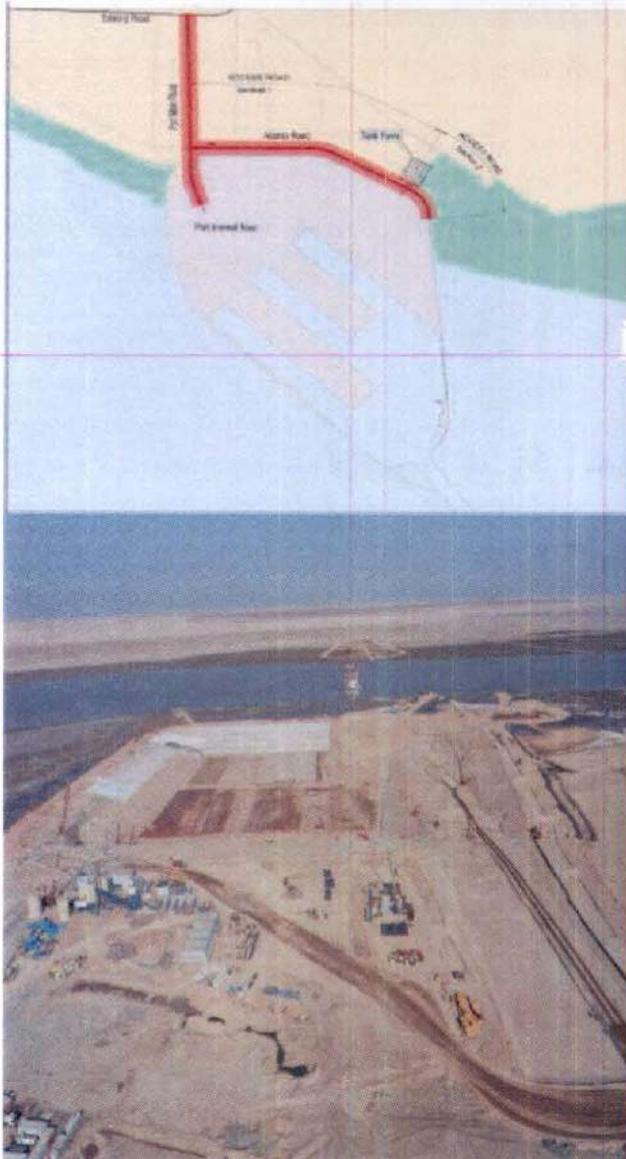


ميناء الفاء الكبير

ميناء الفاء الكبير

AL-FAW GRAND PORT

İNŞAAT AŞAMASINDA OLAN FAZLAR



المشروع

November - 2022

HOHQ7DULK6D
*XZEHCHH00000DVO:DOOHVWV
(YUONRURU XODPDKKWVS



ميناء الفاو الكبير

Quay Wall - Container Terminal (A)

KONTEYNER İSTASYON RIHTIMLARININ KABA İNŞAATLARININ
(A)

Sözleşme Bedeli	: 511.000,000 dolar
Tamamlama tarihi	: 1.10.2024
Yüklenici	: Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi
Denetim Maliyet	: 13.200,000 dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: kazı çalışmalarından çıkan moloz ve en taşınması için tamamlayıcı havuz ve rıhtım kaba inşaatlarının birinci yapımı.

En	: 95 m (40 m rıhtım kaba inşaatı – 55 m dolgu)
Uzunluk	: 1750 m
Derinlik	: 19.80 m (Faw limanı deniz seviyesine göre)

İş kapsamı şunları da içermektedir:

Sahile kazı çalışmalarından çıkan malzemelerin atıldığı bölge, sahil yollarının bakımı, rıhtım hendeğinin kazılması ve rıhtım kaba inşaat dolgu çalışmaları (demir sütunlar ve beton yüzey)

Rıhtım hendeği uçurumunun ve rıhtım yüzeyinin eklentilerinin güvenliği

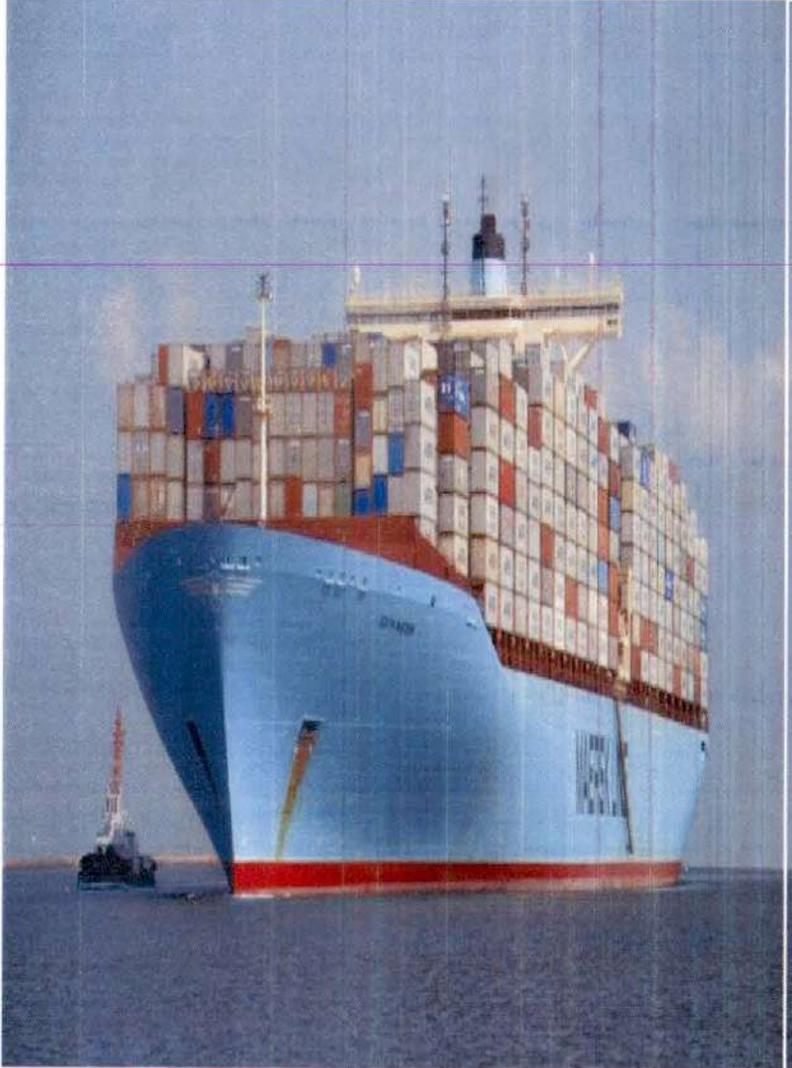
Tamamlama oranı	: %3.41
-----------------	---------



ميناء الفاو الكبير

Construction of the Infrastructures Phase 1- Construction of Navigation Channel

Birinci Fazın Altyapı İnşaati, Navigasyon Kanalı'nın İnşaatı



Sözleşme Bedeli	: 726.000,000 dolar
Tamamlama tarihi	: 48 ay
Yüklenici	: Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi
Denetim maliyeti	: ----- dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: Faw Limanı deniz seviyesine göre navigasyon kanalının girişi ve liman içindeki birinci dönüş bölgesinin bir kısmının kazı işlerinin (19.8 m) derinleştirilmesi ve yapılması.

Kanalın uzunluğu : yaklaşık 23 km

Kanalın genişliği : en az 200 m

Ayrıca çalışma kapsamı aşağıdaki tasarım ve yapım işlerini de içermektedir.

Faw Limanının deniz seviyesinden - 19.8 m seviyesine kadar kazılması.

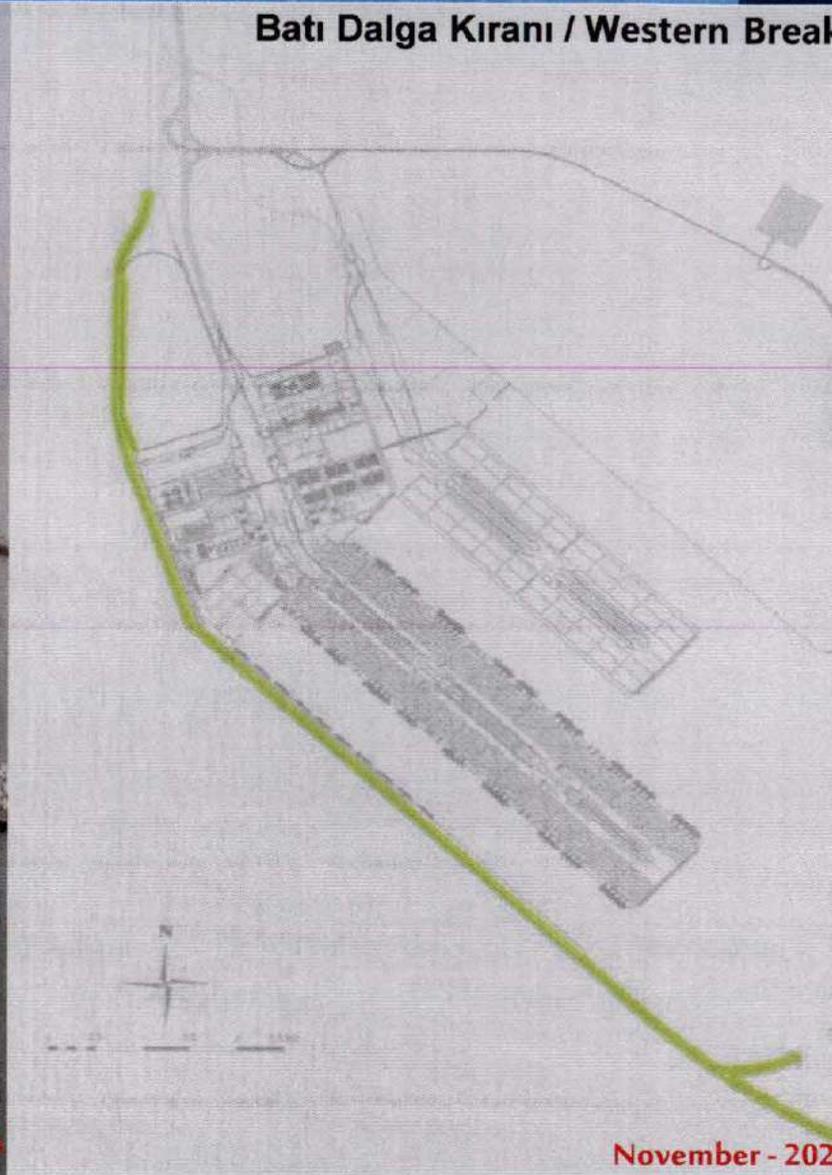
Kazı çalışmalarından çıkan enkazın denizde tahsis edilen bölgeye atılması.

Bakım planı için alan muayenelerinin ve faaliyet denetimlerin ve morfolojik çalışmalarının yapılması .



ميناء الفاء الكبير

Bati Dalga Kirani / Western Break



هيئة الميناء

November - 202

